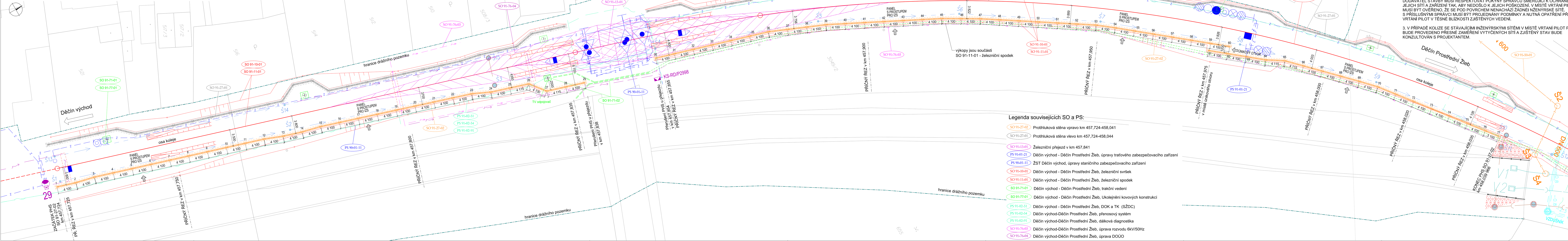


OPTIMALIZACE TRATĚ. ÚSEKU DĚČÍN VÝCHOD (mimo) - DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB (mimo)
SO 91-27-02 PROTIHLUKOVÁ STĚNA VPRAVO km 457,724 - 458,041
PŮDORYS
M 1:200



- POZNÁMKY:
1. ČÍSELNÉ OZNAČENÍ SLOUPKU JE SHODNÉ S VYTÝČOVACÍM VÝKRESEM.
 2. PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT V TERÉNU VYTÝČENY VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JEJICH SPRÁVCI. MUSÍ BÝT ZAJIŠTĚN DOZOR SPRÁVCE TĚCHTO SÍTÍ. DODAVATEL STAVBY MUSÍ RESPEKTOVAT POKYNY SPRÁVCE SMĚRUJÍCÍ K OCHRANĚ JEJICH SÍTÍ A ZAŘÍZENÍ TAK, ABY NEDOŠLO K JEJICH POŠKOZENÍ. V MÍSTĚ VRTÁNÍ PILOT MUSÍ BÝT OVĚŘENO, ŽE SE POD POVRCHEM NENACHÁZÍ ŽÁDNÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ. S PŘÍSLUŠNÝMI SPRÁVCI MUSÍ BÝT PROJEDNÁNY PODMÍNKY A NUTNÁ OPATŘENÍ PŘI VRTÁNÍ PILOT V TĚSNÉ BLÍZKOSTI ZJIŠTĚNÝCH VEDENÍ.
 3. V PŘÍPADĚ KOLIZE SE STÁVAJÍCÍMI INŽENÝRSKÝMI SÍTĚMI V MÍSTĚ VRTÁNÍ PILOT PHS BUDE PROVEDENO PŘESNÉ ZAMĚŘENÍ VYTÝČENÝCH SÍTÍ A ZJIŠTĚNÝ STAV BUDE KONZULTOVÁN S PROJEKTANTEM.

Legenda souvisejících SO a PS:

- SO 91-27-02: Protihluková stěna vpravo km 457,724-458,041
- SO 91-27-01: Protihluková stěna vlevo km 457,724-458,044
- SO 91-13-01: Železniční přejezd v km 457,841
- PS 91-01-21: Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úpravy traťového zabezpečovacího zařízení
- PS 90-01-11: ŽST Děčín východ, úpravy staničního zabezpečovacího zařízení
- SO 91-10-01: Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční svršek
- SO 91-11-01: Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční spodek
- SO 91-71-01: Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, trakční vedení
- SO 91-77-01: Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, ukolejné kovových konstrukcí
- PS 91-02-51: Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, DOK a TK (SŽDC)
- PS 91-02-54: Děčín východ-Děčín Prostřední Žleb, přenosový systém
- PS 91-02-91: Děčín východ-Děčín Prostřední Žleb, dálková diagnostika
- SO 91-76-03: Děčín východ-Děčín Prostřední Žleb, úprava rozvodu 6kV/50Hz
- SO 91-76-04: Děčín východ-Děčín Prostřední Žleb, úprava DOÚO

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV		SOUDRANICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
Císlo změny:	Obsah změny:	Datum změny:	
01	-	-	
02	-	-	
03	-	-	
Objednatel:		Správa železniční dopravní cesty, s.p., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zhotovitel:		Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9	
Zhotovitel částí:		Hlavní inženýr projektu:	
SUDOP PRAHA		ING. MARTIN VLASÁK	
SUDOP EU		Garant profese:	
Ošňanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 305 e-mail: info@sudopeu.cz		-	
Středisko:		Kontroloval:	
PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM		ING. JANA PTÁČKOVÁ	
Vedoucí střediska:		Výpracoval:	
ING. MIROSLAV VÁRA		MENG. LUDMILA MATOUŠOVÁ	
Odpovědný projektant SO, IO, PS:		Kontroloval:	
ING. JANA PTÁČKOVÁ		ING. JANA PTÁČKOVÁ	
Název akce:		Číslo smlouvy:	
OPTIMALIZACE TRATĚ. ÚSEKU DĚČÍN VÝCHOD (mimo) - DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB (mimo)		18-342.209	
Část:		Projektový stupeň:	
PROTIHLUKOVÉ OBJEKTY		DSP+PDPS	
SO 91-27-02 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, protihluková stěna vpravo km 457,724 - 458,041		Datum:	
Název přílohy:		12/2019	
PŮDORYS		Číslo části:	
-		D.2.1.10.2	
-		Měřítko:	
-		1 : 200	
-		Počet formátů:	
-		9 x A4	
-		Číslo přílohy:	
-		3	